

2023年3月期 第1四半期決算 説明資料

2022年8月9日
日本貨物鉄道株式会社

1. 2023年3月期 第1四半期決算

2. 2023年3月期 業績見通し

1. 2023年3月期 第1四半期決算

連結経営成績

(単位：億円、単位未満切捨て)

| | 2022年3月期 第1四半期実績 | 2023年3月期 第1四半期実績 | 対前年同期 | |
|----------------------|---------------------|---------------------|-------|--------|
| | | | 増減 | % |
| 営業収益 | 456 | 450 | -6 | -1.4 |
| 営業費用 | 456 | 449 | -7 | -1.6 |
| 営業利益 | 0 | 1 | +0 | +141.7 |
| 経常利益 | -0 | -0 | +0 | - |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | -1 | 2 | +3 | - |

単体経営成績

| | | | | |
|--------|-----|-----|----|------|
| 営業収益 | 368 | 362 | -6 | -1.7 |
| 営業費用 | 374 | 368 | -6 | -1.7 |
| 営業利益 | -6 | -5 | +0 | - |
| 経常利益 | -7 | -7 | +0 | - |
| 四半期純利益 | -6 | -1 | +4 | - |

- 連結営業収益は、車扱がガソリン需要が増えたことから前年を上回り、コンテナでは新たなブロックトレイン運行開始等による積合せ貨物の増送等があったが、半導体不足による自動車部品の減送や北海道地区における前年の夏季干ばつの影響による農産品の低調により減収。連結営業費用は、修繕費等の減少により減。その結果、親会社に帰属する純利益は黒字。

1. 2023年3月期 第1四半期決算

セグメント別状況

(単位：億円、単位未満切捨て)

| | | 2022年3月期 第1四半期実績 | 2023年3月期 第1四半期実績 | 対前年同期 | |
|-------------|------|---------------------|---------------------|-------|-------|
| | | | | 増減 | % |
| 鉄道ロジスティクス事業 | 営業収益 | 410 | 403 | -7 | -1.7 |
| | 営業利益 | -26 | -26 | +0 | - |
| 不動産事業 | 営業収益 | 50 | 50 | +0 | +0.1 |
| | 営業利益 | 25 | 25 | +0 | +0.2 |
| その他 | 営業収益 | 9 | 10 | +0 | +8.1 |
| | 営業利益 | 1 | 0 | -0 | -36.1 |

(単体) 事業別状況

| | | | | | |
|------|------|-----|-----|----|------|
| 鉄道事業 | 営業収益 | 327 | 320 | -6 | -2.1 |
| | 営業費用 | 358 | 352 | -6 | -1.9 |
| | 営業利益 | -31 | -31 | -0 | - |
| 関連事業 | 営業収益 | 41 | 41 | +0 | +2.1 |
| | 営業費用 | 15 | 15 | +0 | +2.3 |
| | 営業利益 | 25 | 25 | +0 | +1.9 |

- 鉄道ロジスティクス事業は、車扱がガソリン需要増で前年を上回り、コンテナでは新たなブロックトレイン運行開始等による積合せ貨物の増送等があったが、半導体不足による自動車部品の減送や北海道地区における前年の夏季干ばつの影響による農産品の低調により減収。修繕費等の減少により利益は前年並み。
- 不動産事業は、新規貸付物件の収入増があったもののビル管理業務、警備収入等の収入減があり前年並み。
- その他事業は、ほぼ前年並みを確保。

1. 2023年3月期 第1四半期決算

連結財政状態

(単位：億円、単位未満切捨て)

| | 2022年3月期 実績 | 2023年3月期 第1四半期実績 | 対前期末 増減 | 備考 |
|--------|----------------|---------------------|------------|---|
| 資 産 | 4,325 | 4,266 | -59 | 流動資産 657億円 (対前期末 -68億円) 固定資産 3,608億円 (対前期末 +9億円) |
| 負 債 | 3,323 | 3,262 | -61 | |
| 純 資 産 | 1,002 | 1,004 | +2 | |
| 自己資本比率 | 21.9% | 22.3% | +0.4 | |

単体財政状態

| | | | | |
|-------|-------|-------|-----|---|
| 資 産 | 3,970 | 3,897 | -72 | 流動資産 468億円 (対前期末 -82億円) ・現金及び預金の減 -66億円 固定資産 3,429億円 (対前期末 +9億円) |
| 負 債 | 3,253 | 3,182 | -71 | 当期末長期債務1,925億円 (対前期末 +2億円) ・社債 200億円 (対前期末 +0億円) ・有利子借入 842億円 (対前期末 -9億円) ・無利子借入 882億円 (対前期末 +12億円) 第三セクター線路使用料等未払金の減 -86億円 |
| 純 資 産 | 716 | 715 | -1 | |

- 2022年3月にグリーンボンド（社債）を発行し金融市場より200億円調達。
- 震災・大雨に加え噴火にも対応した形でコミットメントライン（貸付限度額210億円）を継続。当期中の利用なし。

1. 2023年3月期 第1四半期決算

連結キャッシュ・フローの状況

(単位：億円、単位未満切捨て)

| | 2022年3月期 第1四半期実績 | 2023年3月期 第1四半期実績 | 対前年同期 | |
|------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|
| | | | 増減 | % |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | -0 | -5 | -4 | - |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | -29 | -54 | -25 | - |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | -2 | 10 | +12 | - |
| 現金及び現金同等物の増減額 | -32 | -49 | -17 | - |
| 現金及び現金同等物の期末残高 | 243 | 271 | +27 | +11.4 |

単体キャッシュ・フローの状況

| | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-------|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | -9 | -3 | +6 | - |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | -17 | -57 | -40 | - |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | -18 | -5 | +12 | - |
| 現金及び現金同等物の増減額 | -45 | -66 | -21 | - |
| 現金及び現金同等物の期末残高 | 128 | 160 | +31 | +24.8 |

- 連結の営業活動によるキャッシュ・フローは、法人税等の支払額増加等により流出額が増加。投資活動によるキャッシュ・フローは、車両等の設備投資の支払が増加し流出額が増加。財務活動によるキャッシュ・フローは長期借入等による流入額が増加。現金及び現金同等物は期首から49億円減少し、期末残高は271億円。

1. 2023年3月期 第1四半期決算

品目別輸送実績表

(単位：千トン、単位未満切捨て)

| | 2022年3月期 第1四半期実績 | 2023年3月期 第1四半期実績 | 対前年同期 | |
|----------|---------------------|---------------------|-------|-------|
| | | | 増減 | % |
| 輸送量 | 6,338 | 6,163 | -175 | -2.8 |
| コンテナ | 4,699 | 4,496 | -203 | -4.3 |
| 農産品・青果物 | 293 | 269 | -24 | -8.2 |
| 化学工業品 | 424 | 403 | -20 | -4.9 |
| 化学薬品 | 325 | 306 | -19 | -5.8 |
| 食料工業品 | 779 | 767 | -12 | -1.5 |
| 紙・パルプ | 503 | 499 | -3 | -0.6 |
| 他工業品 | 324 | 312 | -12 | -3.8 |
| 積合せ貨物 | 794 | 802 | +7 | +0.9 |
| 自動車部品 | 175 | 143 | -32 | -18.3 |
| 家電・情報機器 | 81 | 87 | +6 | +7.6 |
| 工コ関連物資 | 153 | 108 | -44 | -29.0 |
| その他 | 844 | 794 | -49 | -5.9 |
| 車扱 | 1,639 | 1,667 | +28 | +1.7 |
| 石油 | 1,123 | 1,167 | +43 | +3.9 |
| セメント・石灰石 | 245 | 220 | -25 | -10.2 |
| 車両 | 166 | 168 | +2 | +1.4 |
| その他 | 103 | 110 | +7 | +6.9 |

- コンテナは、積合せ貨物が増送となったものの、工コ関連物資が建設発生土の輸送終了（2021年7月）に伴う反動減があったほか、半導体不足による自動車部品の低迷や、前年の北海道地区夏季干ばつによる農産品・青果物の減送等により、全体では前年を下回った。車扱は、石油がガソリン需要が増えたことから前年を上回ったものの、コンテナ・車扱合計の輸送量は前年を下回った。

1. 2023年3月期 第1四半期決算

2. 2023年3月期 業績見通し

2. 2023年3月期 業績見通し

連結

(単位：億円、単位未満切捨て)

| | 2022年3月期 実績 | 2023年3月期 見通し | 対前年同期 | |
|---------------------|----------------|-----------------|-------|--------|
| | | | 増減 | % |
| 営業収益 | 1,866 | 1,981 | +114 | +6.1 |
| 営業利益 | 14 | 35 | +20 | +135.7 |
| 経常利益 | 2 | 29 | +26 | +946.2 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | -14 | 3 | +17 | - |

単体

| | | | | |
|-------|-------|-------|------|------|
| 営業収益 | 1,513 | 1,616 | +102 | +6.8 |
| 営業利益 | -4 | 21 | +25 | - |
| 経常利益 | -12 | 13 | +25 | - |
| 当期純利益 | -26 | -5 | +21 | - |

- 連結営業収益は前年度の令和3年7月豪雨による山陽線等不通の反動増や新型コロナウイルス感染症の影響からの回復、さらに2024年問題やカーボンニュートラルを背景とした積極的な営業活動、及び東京レールゲートWEST・EAST、DPL札幌レールゲートなどの物流施設を組み入れた総合的な物流ソリューションを展開することにより増収を見込む。
- 連結営業費用は、2021年12月28日に山陽線瀬野駅～八本松駅間で発生した貨物列車脱線対策など安全確保に向けた取組みを着実に実施する一方で、輸送需要に応じた列車設定を行うなどのコスト削減も実施する。

〔当社グループの事業系統図〕

お客様

鉄道を基軸とした総合物流サービス

(貨物鉄道輸送)

(保管、荷捌、流通加工、配送)

不動産の賃貸・分譲、ビル・物流施設の管理、
農産物の生産・販売 他

鉄道利用運送事業者

鉄道ロジスティクス事業

【利用運送】

- 日本フレートライナー(株)
- 全国通運(株)

【倉庫・物資別】

- 日本運輸倉庫(株)
- 名光急送(株)
- 東京輸送(株)
- 日本オイルターミナル(株)
- 関西化成品輸送(株)
- セメントターミナル(株)

不動産事業

【関連・その他】

- (株)ジェアール貨物・不動産開発

建設・
コンサルティング
ビル管理

その他

【関連・その他】

- 山村JR貨物きらべジステーション(株)

業務提携・
鉄道輸送利用

日本貨物鉄道株式会社

連絡運輸

【臨海鉄道】

- 八戸臨海鉄道(株)
- 仙台臨海鉄道(株)
- 秋田臨海鉄道(株)
- 福島臨海鉄道(株)
- 鹿島臨海鉄道(株)
- 京葉臨海鉄道(株)
- 神奈川臨海鉄道(株)
- 名古屋臨海鉄道(株)
- 衣浦臨海鉄道(株)
- 水島臨海鉄道(株)

駅構内業務・荷役業務・
検修附帯作業

【ロジスティクス】

- (株)ジェアール貨物・北海道物流
- (株)ジェアール貨物・東北ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・北関東ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・南関東ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・新潟ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・信州ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・東海ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・北陸ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・西日本ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・中国ロジスティクス
- (株)ジェアール貨物・九州ロジスティクス

駅施設管理

【関連・その他】

- 北九州貨物鉄道施設保有(株)

リース
資材調達

【関連・その他】

- ジェアールEJ商事(株)

●印：連結子会社、□：持分法適用会社

リース、グループファイナンス、資材調達