

2022年10月5日  
日本貨物鉄道株式会社

## 東北地区大雨による貨物列車への影響について (10月5日15時00分現在)

8月3日から前線の活動が活発化したことによる大雨の影響により、東北地方の一部区間で運転を見合わせていましたが、貨物列車については全ての区間で運転を再開する予定となりましたのでお知らせします。ご利用の皆さまにはご迷惑をお掛けして誠に申し訳ございません。

なお、詳細については、当社ホームページの「現在の輸送状況」も併せてご参照ください  
(下線部が前回リリース(9月28日19時30分現在)から更新した内容となります。)

### 1. 貨物列車の主な運転中止区間(別紙①参照)

- ・奥羽線 秋田貨物駅～大館駅間 (10月7日早朝より運転再開)

### 2. 迂回輸送実施について(別紙②参照)

8月16日から、関西地区～北海道間の臨時列車を東海道線・東北線・いわて銀河鉄道線・青い森鉄道線経由で1往復運転していますが、10月5日で終了します。

### 3. トラックによる代行輸送の実施について(別紙②参照)

8月5日から、以下の区間において代行輸送を実施していますが、10月6日で終了します。

- ・秋田貨物駅～大館駅
- ・仙台(夕)～秋田貨物駅

9月21日から、以下の区間においても代行輸送を実施していますが、10月6日で終了します。

- ・秋田貨物駅～東青森駅

10月5日15時00分現在の運転中止区間と  
主な被害箇所




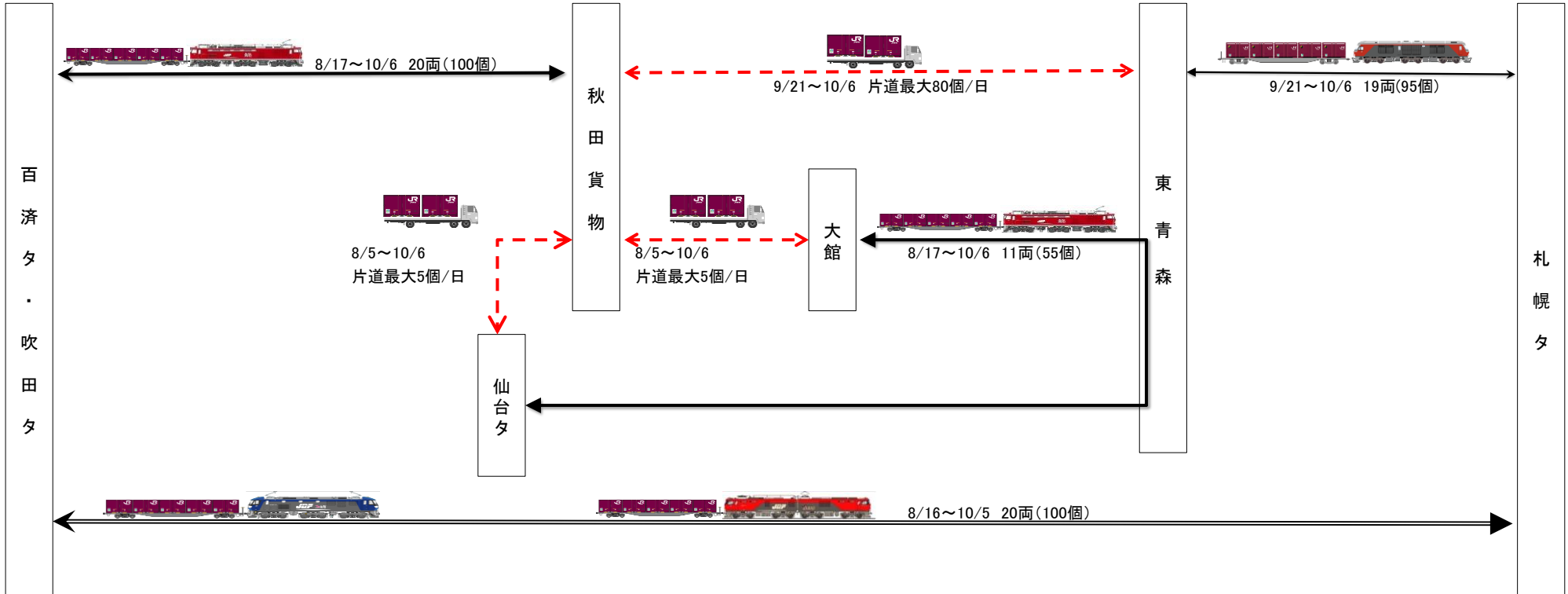
糠沢駅～早口駅間  
盛土流出  
10月7日早朝より運転再開

※ ——— 運転中止区間

# 東北地区大雨の影響による代行輸送・迂回運転 (2022年10月5日現在)

別紙②

【凡例】  
 折返し列車  
 トラック代行  
 迂回列車



※ 「タ」は「貨物ターミナル駅」の略