

2020年10月12日
日本貨物鉄道株式会社

令和2年7月豪雨に伴う貨物列車への影響について
(運転再開予定について)
(10月12日11時現在)

令和2年7月豪雨による災害の影響により、一部の区間において貨物列車の運転ができない状況となっていました。11月1日よりすべての区間において運転再開予定となりましたのでお知らせいたします。また、輸送量の増加に対応し、運転再開まで代行輸送の個数を下記の通り200個程度/日から220個程度/日に増強しますのであわせてお知らせします。

(下線部が、前回リリース(9月2日13時現在)から更新した内容となります。)

1. 貨物列車の運転中止区間(別紙参照)

- ・肥薩おれんじ鉄道線・鹿児島線

八代駅～鹿児島貨物ターミナル駅間 (11月1日運転再開予定)

肥薩おれんじ鉄道線の運転再開予定は肥薩おれんじ鉄道HP(10月12日更新)によります。

2. 肥薩おれんじ鉄道線運転再開後の運転計画

これまで運転中止となっていた上記区間の貨物列車につきましては、始発駅を11月1日以降に発車する列車について、鹿児島貨物ターミナル駅発着として運転します。

※ 詳細については、最寄の弊社営業窓口にお訊ねいただくか、弊社ホームページ「現在の輸送状況」も併せてご覧下さい。

※ 運転計画については、今後の復旧作業の状況により変更となる場合があります。

3. 代行輸送の実施について

運転再開まで、以下の代行輸送を実施しております(月曜～土曜)。

(1) 熊本駅～鹿児島貨物ターミナル駅・川内駅間 170個程度/日

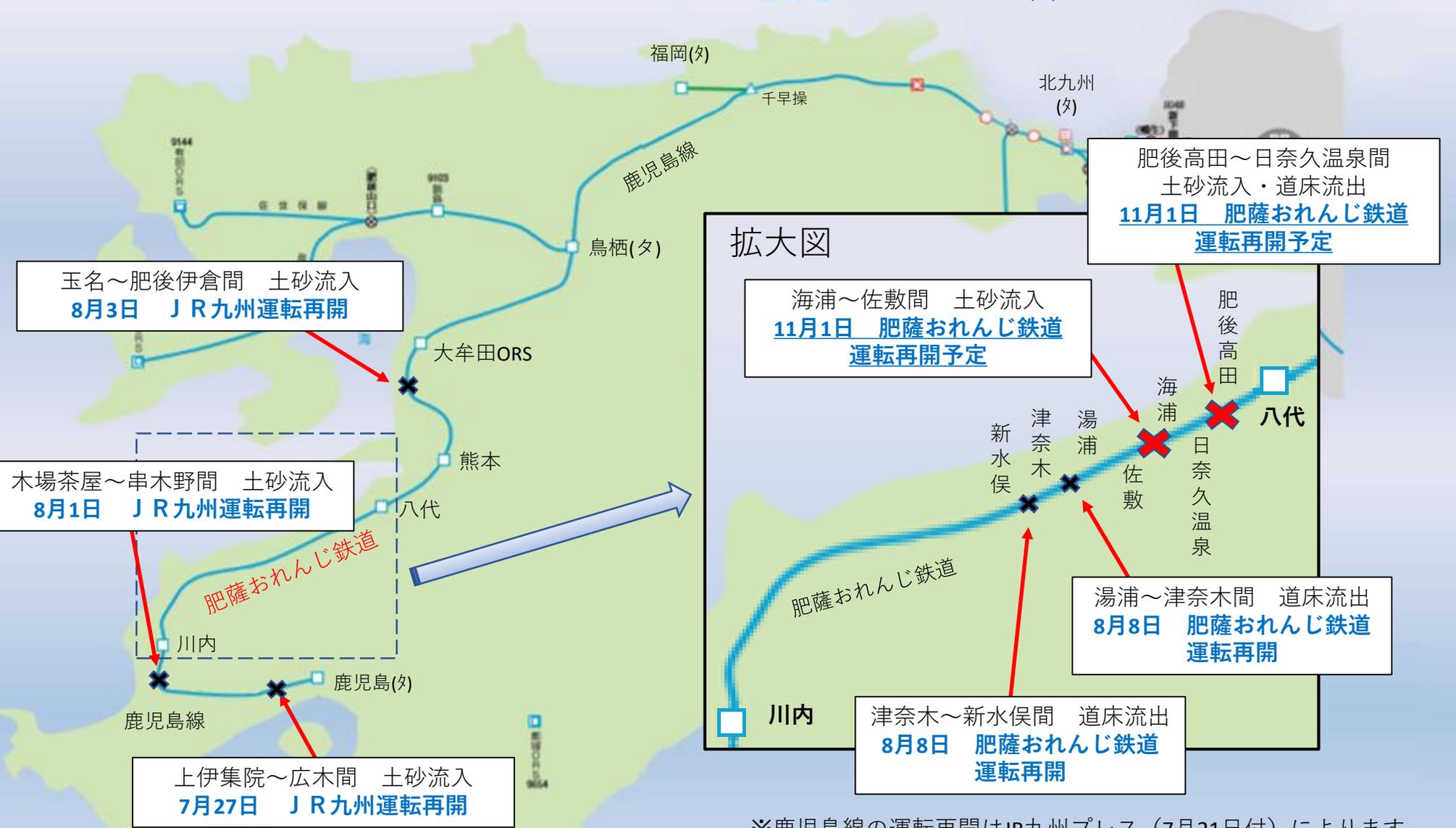
(2) 佐土原オフレールステーション～都城オフレールステーション間 30個程度/日

輸送量の増加に対応するため、10月12日より運転再開まで、(3)の区間で代行輸送を追加実施します。

(3) 福岡貨物ターミナル駅～鹿児島貨物ターミナル駅間 20個程度/日

※下線部が、前回リリース（9月2日13時現在）から更新した内容となります。

凡例 不通  復旧済 



拡大図

海浦～佐敷間 土砂流入
11月1日 肥薩おれんじ鉄道 運転再開予定

肥後高田～日奈久温泉間
土砂流入・道床流出
11月1日 肥薩おれんじ鉄道 運転再開予定

湯浦～津奈木間 道床流出
8月8日 肥薩おれんじ鉄道 運転再開

津奈木～新水俣間 道床流出
8月8日 肥薩おれんじ鉄道 運転再開

※鹿兒島線の運転再開はJR九州プレス（7月21日付）によります。
 ※肥薩おれんじ鉄道線の運転再開予定は肥薩おれんじ鉄道HP（10月12日更新）によります。
 ※(夕)は、貨物ターミナル駅の略