

平成27年度秋冬繁忙期における 臨時列車の運転等について

平成27年10月15日
日本貨物鉄道株式会社

平成27年度のコンテナ輸送については、7月以降の台風接近、大雨による輸送障害が生じたものの上半期合計で対前年を上回る101.5%と堅調に推移しています。

このような中、今秋冬期は、北海道の農産物が順調に成育しており季節物資輸送の需要も高まっています。また年末にかけては、トラックドライバー不足の深刻化等により、今期も輸送需要が大きなものとなることが想定されます。

当社では、これらの状況に鑑み、今秋冬繁忙期において、下記の列車を含む延べ508本の貨物列車の追加運転を行ない、12フィートコンテナに換算して43,635個の輸送力を増強致します。

1. 臨時列車の運転

秋冬繁忙期の需要に対応するため、下記を含め延べ472本の臨時貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運 転 日	輸 送 力
臨 時	札幌(夕) (北海道)	隅田川 (東京都)	10/1～31 11/1～29(除く16.23.24) 12/1-31 (除く月.27)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
臨 時	隅田川 (東京都)	札幌(夕) (北海道)	10/1～31 11/1～29(除く16.23.24) 12/1-31 (除く月.27)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
臨 時	帯広貨物 (北海道)	熊谷(夕) (埼玉県)	9/13～10/11	コンテナ車 17 両 12ft コンテナ 85 個
臨 時	熊谷(夕) (埼玉県)	帯広貨物 (北海道)	9/14～10/11	コンテナ車 17 両 12ft コンテナ 85 個
臨 時	札幌(夕) (北海道)	東京(夕) (東京都)	10/20～11/30 12/1～23 (除く月.17.20)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
臨 時	東京(夕) (東京都)	札幌(夕) (北海道)	10/20～11/30 12/1～24 (除く火.18.21)	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
臨 時	大阪(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	12/15～17	コンテナ車 12 両 12ft コンテナ 60 個
臨 時	福岡(夕) (福岡県)	大阪(夕) (大阪府)	12/16.17.18 (17は姫路貨物(兵庫県)着) (18は吹田(夕)(大阪府)着)	コンテナ車 12 両 12ft コンテナ 60 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 39,435個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略

2. 曜日運休の解除

上記臨時貨物列車の運転と同様に、秋冬繁忙期の需要に対応するため、日曜日を中心に曜日運休を解除し、下記のとおり延べ36本の貨物列車を運転します。

列車番号	発 駅	着 駅	運転日	輸送力
1055	東京(夕) (東京都)	福岡(夕) (福岡県)	12/14.21.24.28	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
1054	鍋島 (佐賀県)	東京(夕) (東京都)	12/13.20.23.27	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
65	東京(夕) (東京都)	百済(夕) (大阪府)	12/6.13.20	コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個
64	百済(夕) (大阪府)	東京(夕) (東京都)	12/6.13.20	コンテナ車 24 両 12ft コンテナ 120 個
4071	百済(夕) (大阪府)	新潟(夕) (新潟県)	12/6.13.20.23	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4070	新潟(夕) (新潟県)	百済(夕) (大阪府)	12/6.13.20.23	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4075	百済(夕) (大阪府)	東青森 (青森県)	12/6.13.20	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
4076	八戸貨物 (青森県)	百済(夕) (大阪府)	12/6.13.20	コンテナ車 20 両 12ft コンテナ 100 個
1093	百済(夕) (大阪府)	福岡(夕) (福岡県)	12/6.13.20.27	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個
1092	鍋島 (佐賀県)	百済(夕) (大阪府)	12/6.13.20.27	コンテナ車 26 両 12ft コンテナ 130 個

※ 輸送可能コンテナ個数(12ft コンテナ) 4, 200個

※ 「(夕)」は「貨物ターミナル」の略