

輸送動向について（3月分）

平成27年4月

1. 輸送概況

平成27年3月は、発達した低気圧接近に伴う暴風雪の影響及び羽越線強風、東海道線人身事故の影響により、高速貨57本が運休となった。（前年は高速貨59本、専貨2本）

コンテナは、前年3月が消費増税前の駆け込み需要のピークを迎えていたことから、前年比94.6%（但し、前々年比106.5%）となった。品目別に見ると、農産品・青果物では北海道産の玉葱を中心に野菜類の出荷が好調、鉄道へのシフトが進んでいる積合せ貨物も前年を上回った。他の品目は前年に及ばなかったものの、大半が前々年を上回った。

車扱は、150m レール輸送が開始となったが、北海道の石油輸送が終了していることもあり、車扱全体では前年比78.9%となった。

コンテナ・車扱の合計では前年比89.8%（前々年比101.8%）となった。

2. 輸送実績

（単位：千トン、%）

| 種別 扱別 | 月 計 | | 前年比 | 年 度 累 計 | | 前年比 |
|----------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|
| | 本年実績 | 前年実績 | | 本年実績 | 前年実績 | |
| コンテナ | 2,037 | 2,153 | 94.6% | 21,542 | 21,519 | 100.1% |
| 車 扱 | 755 | 958 | 78.9% | 8,770 | 9,490 | 92.4% |
| 合 計 | 2,792 | 3,110 | 89.8% | 30,312 | 31,009 | 97.8% |

3. 品目別輸送実績表

（単位：千トン、%）

| 扱 別 | 品 目 | 本年実績 | 前年実績 | 増 減 | 前年比 |
|-------|----------|-------|-------|-------|--------|
| コンテナ | 農産品・青果物 | 175 | 171 | 4 | 102.2% |
| | 化学工業品 | 186 | 206 | -20 | 90.4% |
| | 化学薬品 | 135 | 142 | -7 | 94.9% |
| | 食料工業品 | 302 | 324 | -22 | 93.3% |
| | 紙・パルプ | 307 | 325 | -18 | 94.5% |
| | 他工業品 | 138 | 151 | -13 | 91.1% |
| | 積合せ貨物 | 229 | 227 | 2 | 100.8% |
| | 自動車部品 | 65 | 78 | -13 | 83.5% |
| | 家電・情報機器 | 40 | 50 | -10 | 79.7% |
| | エコ関連物資 | 34 | 34 | 0 | 97.8% |
| | その他 | 426 | 444 | -18 | 96.0% |
| コンテナ計 | 2,037 | 2,153 | -116 | 94.6% | |
| 車 扱 | 石油 | 505 | 677 | -172 | 74.6% |
| | セメント・石灰石 | 121 | 134 | -13 | 90.3% |
| | 車 両 | 81 | 92 | -11 | 88.0% |
| | その他 | 48 | 55 | -7 | 87.3% |
| | 車 扱 計 | 755 | 958 | -203 | 78.9% |
| 合 計 | | 2,792 | 3,110 | -318 | 89.8% |

（車扱の品目別輸送量は社線発送トン数も含む数値、本年は速報値、前年は確報値）