

平成20年3月時刻改正 新しい輸送サービスのご案内

平成19年12月20日
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは平成20年3月15日(土)にダイヤ改正を実施いたします。
このたび、ダイヤ改正の内容について調整が終了しましたのでお知らせいたします。
この資料は、貨物列車の改正内容についてまとめたものです。

JR貨物では、モーダルシフトの担い手として「お客さまに選択される輸送サービスの提供」を目指しています。「輸送品質改善アクションプラン」を着実に実行すると共に、平成20年春実施のダイヤ改正においては、列車の速達化、翌日配達圏の拡大等、コンテナ輸送をさらに便利にしていきます。このたび、改正の概要がまとまりましたので、ご案内いたします。

コンテナ列車のさらなる速達化を行います。特に東京 札幌間を初めて16時間台で結びます。

主要都市間を結ぶコンテナ列車の速達化により、コンテナ輸送のサービスを向上いたします。

発地域	運転区間		現行				改正				短縮時間
	発駅	着駅	列車番号	発時刻	着時刻	輸送時間	新列車番号	発時刻	着時刻	輸送時間	
北海道	札幌(夕)	東京(夕)	2052	18:06	13:03	18h57	3064	18:06	12:30	18h24	0h33
東北	宮城野	札幌(夕)	2051	21:41	10:59	13h18	2051	23:04	11:34	12h30	0h48
関東	隅田川	札幌(夕)	3057	16:49	10:02	17h13	3057	17:03	10:02	16h59	0h14
	東京(夕)	札幌(夕)	2059	20:15	19:16	23h01	3067	20:15	18:29	22h14	0h47
	梶ヶ谷(夕)	札幌(夕)	95	21:54	23:16	25h22	95	21:54	22:41	24h47	0h35
	東京(夕)	秋田貨物	2091	14:55	8:08	17h13	2091	14:55	7:20	16h25	0h48
広島	広島(夕)	札幌(夕)	1062~3061	20:09	11:34	39h25	1062~3061	20:09	10:59	38h50	0h35
九州	鍋島	東京(夕)	1070	22:48	20:27	21h39	1070	22:48	19:50	21h02	0h37
	鹿児島(夕)	東京(夕)	5050	22:39	0:17	25h38	5050	22:39	0:03	25h24	0h14

注1) 札幌 東京間の最速列車の輸送時間は第3054列車(札幌(夕)22:30 隅田川 15:24)の16時間54分。

翌日配達圏の拡大など、リードタイムの短縮を図ります。

区間	現改	輸送ルート	改正	改善方法
福岡(夕) 新潟(夕)	現行	1076-2072-3093	3日目午後	新潟(夕)着発荷役機能を活用し新規 直通輸送力を設定
	改正	2070～3099	3日目早朝	
黒井 名古屋(夕)	現行	85-4070-7090-7080	翌日午後	直通ルート新設
	改正	90～4082～82	翌日午前	
名古屋(夕) 黒井	現行	74-7050-2091-80	3日目午前	直通ルート新設
	改正	85～4083～91	翌日午後	
名古屋(夕) 金沢(夕)	現行	2093-3095	翌日夜間	直通ルート新設
	改正	85～4083～91	翌日午前	

『E & S (着発線荷役)方式』の利用拡大によってコンテナ輸送がさらに便利になります。

E & S (Effective & Speedy Container Handling System=着発線で直接、本線列車のコンテナの積降しができる方式です。)

運転区間		列車 番号	駅名	現行引	引渡予	改善	現行締	締切予	改善
発駅	着駅			渡時刻	定時刻		切時刻	定時刻	
相模貨物	札幌(夕)	2064～ 3065	郡山(夕)	5:45	1:03	4h42	21:15	1:09	3h54
新南陽	宮城野	5088～ 4083		5:45	2:38	3h07	-	2:31	-
福岡(夕)	宮城野	1072～ 4089		5:45	3:26	2h19	-	3:31	-
宮城野	広島(夕)	4082～ 1083		6:00	21:55	8h05	21:00	22:10	1h10
福岡(夕)	札幌(夕)	2070～ 3099	新潟(夕)	4:40	1:30	3h10	22:45	1:51	3h06
新潟(夕)	東水島	3096～ 2077	南長岡	-	22:45	-	22:30	22:56	0h26

東海道・北陸・上越線に新たなコンテナ列車を運転します。

列車番号	発駅	着駅	記事
951	川崎貨物 7:36	稲沢(名古屋(夕)) 17:50	
950	(名古屋(夕))稲沢 6:04	川崎貨物 15:28	
4083～91	(名古屋(夕))稲沢 2:00	黒井 11:59	
90～4082～82	黒井 19:34	名古屋(夕) 9:31	
2085	隅田川 18:24	新潟(夕) 7:11	
2084	新潟(夕) 20:03	隅田川 6:06	

長野地区からの発送がより便利になります。

中央西線を中心に輸送体系を見直し、北長野及び南松本両駅の締切り時刻を繰り下げ、東京・大阪方面への到達時間を短縮します。

駅名	現行 列車番号	改正 列車番号	輸送着駅	現行締切時刻	締切予定時刻	改善時間
北長野	1650～ 1350	80	大阪(夕)	17:30	19:00	1h30 繰下げ
	2458	2458	隅田川	18:30	19:00	0h30 繰下げ
南松本	1650～ 1350	80	大阪(夕)	18:30	21:00	2h30 繰下げ
	2458	2458	隅田川	18:30	21:00	2h30 繰下げ

大型コンテナ輸送のネットワークを拡大します。

30ft級大型コンテナやISO規格のタンクコンテナの輸送ネットワークを拡大するため、上吊式の大型荷役機械（トップリフター）を新たに東青森駅に配備し、増大する大型コンテナの輸送需要に応えてまいります。大型荷役機械の配備駅は全国で54駅となります。また、重量コンテナ（24トン積ISOタンクコンテナ等）が積載可能な貨車の投入を積極的に進め、大型コンテナネットワークを拡大します。

【新たな大型・重量コンテナ輸送区間及び増強区間】

区間	列車番号	改正	記事
新潟(夕) 東青森	2091-1653	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
東青森 新潟(夕)	4076	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
姫路貨物 富山貨物	2076～3097	コキ106形式 コンテナ車増備	輸送力拡大
富山貨物 姫路貨物	3096～2077	コキ106形式 コンテナ車増備	輸送力拡大
秋田貨物 八戸貨物	1653～1550	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
八戸貨物 秋田貨物	4077～4076	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
東京(夕) 南松本	2083	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
南松本 東京(夕)	2082-82	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
名古屋(夕) 鳥栖(夕)	8057	コキ106形式 コンテナ車配備	直通ルート新設
隅田川 小名浜	2093	コキ106形式 コンテナ車増備	輸送力拡大

機関車・コンテナ車・コンテナを新製・増備します。

安全・安定輸送の確保及び輸送品質の向上を図るため、輸送機材の設備投資を積極的に行います。機関車は28両を新製し、コンテナ車は大型コンテナが積載可能なコキ106形式貨車を150両投入します。コンテナは、輸送需要に適合した両側開きタイプの19D形式を2,000個、妻側開きタイプの19G形式を1,000個、通風タイプのV19C形式を1,000個の合計4,000個を新製します。

北海道に高速石油列車がデビューします。

室蘭・千歳線、本輪西(室蘭)～札幌(夕)間に高速走行が可能な新形式タンク車(タキ1000形式：最高速度95km/h)の投入により、初めて高速石油列車がデビューします。これにより、列車を速達化し、サービスの向上を図ります。

現 行			改 正				
列車番号	発駅	着駅	列車番号	発駅	着駅	短縮時間(分)	記 事
8773	本輪西 10:10	札幌(夕) 12:51	8085	本輪西 10:48	札幌(夕) 12:47	42	95km/h