

韓国鉄道公社との提携による

日韓間 RAIL&SEA&RAIL サービスの開始について

平成18年9月13日

大韓民国の鉄道会社である韓国鉄道公社と提携し、日本と韓国を結ぶRAIL & SEA & RAIL（レイル・アンド・シー・アンド・レイル）サービスを下記により開始します。

なお、今回のサービスは海外の鉄道がJR12フィートコンテナ輸送を行う初めてのケースです。

1. 覚書の締結について

9月12日（火）、大韓民国の大田（テジョン）市の韓国鉄道公社本部において、両社間の事業協力についての覚書を締結いたしました。

2. サービス開始時期

平成19年1月以降の予定

3. 輸送区間

(1)海上輸送区間 博多港～釜山港

(2)鉄道輸送区間

日本国内 福岡貨物ターミナル駅～日本国内

韓国国内 釜山鎮（ブサンジン）駅～儀旺（ウィワン）駅

4. 輸送サービス

「エアーより安く、コンテナ船より早い」というコンセプトで、12フィートコンテナ（積載重量5トン）を利用する小ロットで使いやすいドア・ツー・ドアサービスです。（輸送日数は4日間）

5. 主な輸送品目

(1)輸入：家電製品、アパレル製品など

(2)輸出：各種部品など

6. その他

試験輸送を本年中に実施する予定です。

韓国鉄道公社 概要

社名	韓国鉄道公社 (Korea Railroad)
設立	2005年1月1日
本社	大田市
社員数	3万250人
営業キロ	3,380 km
取扱駅数	637 駅(内、貨物取扱駅 270 駅)
車両数	20,141 両 機関車(電気・ディーゼル)約 580 両、貨車等 14,490 両、KTX 920 両、 電車 3,015 両、客車 1,636 両
列車本数	3,108 本 貨物列車 467 本 高速鉄道(KTX) 122 本 在来線 2519 本
貨物輸送量 (2005年度)	トンベース 41,669 千トン (コンテナ 10,034 千トン、車扱 31,635 千トン) トンキロベース 10,108 百万トンキロ (コンテナ 3,286 百万トンキロ、車扱 6,821 百万トンキロ)

路線概略図

