

平成17年度ゴールデンウィーク期の運転計画について

平成17年 4月13日

本年度のゴールデンウィーク期運転計画は、通年でお客様のご利用しやすい鉄道コンテナ輸送を目指す一環として、4月30日(土)までは平日に準じた運転とし、5月3日(火)～5日(木)発の列車については、期間を通じて運転する「毎日運転列車」を前年の13地帯間17往復から14地帯間17往復へと拡大いたします(別紙参照)。

なお、ゴールデンウィーク明けの5月6日(金)午後から通常通りの運転といたします。

1. 運転計画期間

平成17年4月28日(木)～平成17年5月6日(金)の9日間。

2. コンテナ列車

運転本数 897本 (前年度比 96.2%)

3. 車扱列車

お客様の出貨計画に合わせた運転計画といたします。

運転本数 150本 (前年度比 84.3%)

(別紙)

1.臨時列車の運転

GW前の需要増に備えるため臨時列車の運転

地帯間	発駅	着駅	運 転 日
関東 北海道	隅田川 (18:16)	札幌夕 (翌日16:47)	4/26(火)・27(水)・28(木) (3回運転)
	札幌夕 (6:25)	隅田川 (翌日11:24)	4/26(火)・27(水) (2回運転)
関東 関西	東京夕 (13:30)	梅田 (当日22:57)	4/26(火)・27(水)・28(木) (3回運転)
関西 関東	梅田 (23:33)	東京夕 (翌日7:38)	4/26(火)・27(水)・28(木) (3回運転)

注1)発駅・着駅欄の時刻は出発・到着時刻です。

2.平成17年度 ゴールデンウィーク期 毎日運転列車

14地帯間17往復 (前年13地帯間17往復)

発\着	北海道	東北	新潟	関東	東海	金沢	関西	広島	九州
北海道		3082		3050 3062	3082		4096 2086		3098
東北	3087			90			4056		4088 4056
新潟				2092					
関東	3051 3059	84	2093		5055		55	1079	1051 1073 7053
東海	72	72		3054					
金沢				77					
関西	4093	1088		54					9097
広島				1076					
九州	2070	7070		1052 1060 1070			2090		

注) 印は梅田駅中継での輸送となります。 印は5/4 5は3053列車時刻での運転となります。